

Československé vozy

Brněnská společnost Československá Zbrojovka v době po I. světové válce hledala náhradní náplň výroby, neboť klesla produkce zbraní. Jedno z variant, která se přímo nabízela, bylo zahájení produkce automobilů. Masku chladiče zdobilo písmeno Z, ale lidé si vozy neformálně pojmenovali jako „zetky“. V době 30. let 20. století se firma začala zabývat myšlenkou nákupu licence na produkci aut značky DKW, ale finanční podmínky jí donutily od této idey odstoupit. Díky tomu se v roce 1933 objevil model Z 4, což byl první československý automobil s poháněnou přední nápravou. O dva roky později svou premiéru slavil typ Z 6. Motoristická veřejnost mu dala přezdívku Hurvínek. Designéři dali vozu líbivou aerodynamickou karoserii, avšak vzhledem k nepřiliš silnému dvouválcovému motoru nemohla aerodynamika sehrát závažnější roli. Ačkoliv se jednalo o poměrně levný automobil, konkurence nabízela přeci jenom kvalitnější vozy, a tak jeho produkce skončila o rok později a společnost Československá Zbrojovka zvýšila produkci zbraní.

1. Co bylo hlavním produktem výroby firmy Československá Zbrojovka?
2. Který československý vůz měl jako první poháněná přední kola?
3. Ve kterém roce se objevil model Z 6 Hurvínek?
4. Jednalo se o luxusní limuzínu pro prezidenty?
5. Z jakého důvodu se užití aerodynamické karoserie minulo účinkem?









