

Vyhodnocení květnového kola.

1. místo (24 b) – Dominik Karas
2. místo (23 b) – David Kroc
3. místo (22 b) – Tereza Chounová
4. místo (21 b) – Martin Štáhlavský
5. místo (17 b) – Jan Raška
6. místo (15 b) – Barbora Lipinská
7. místo (14 b) – Antonín Kajpr
8. místo (13 b) – Karel Nerud
9. místo (11 b) – Jan Menšík
10. místo (10 b) – Martin Bíba
11. místo (9 b) – Ondřej Simandl; Matěj Kocaja; Alena Donovalová;
David Janča; Tereza Perglová; Aneta Kozlíková;
Viktorie Rejdíková; Zuzana Mládková; Andrea Forstová
12. místo (8 b) – Tomáš Valeš; Kristýna Ručková
13. místo (7 b) – Pavel Foitl; Jana Suldovská
14. místo (5 b) – Andrea Pleyerová; František Červenka; Patrik Slezák
15. místo (4 b) – Martin Jarkovský; Eliška Hlavsová; Pavlína Simandlová;
Alena Holubová; Sabina Moravcová; Marie Kopečková;
16. místo (3 b) – David Švestka; Bruno Šverčíč; Petr Cipra;
Natálie Kubánková; Vojtěch Šafus
17. místo (2 b) – Tereza Šobková

Všem zúčastněným děkuji a těším se na odpovědi červnového kola do 19. června ☺

Tomáš Rosenkranz

Řešení květnového kola

- 1, v Praze 2, ve Skotsku 3, závodní vůz vzniká kvůli účasti na závodní dráze
4, aby byl podpořen domácí strojírenský průmysl 5, v letech 1933 - 1935