

Československé vozy

Dějiny mladoboleslavské značky se začaly psát už v roce 1894. Tehdy se Václav Klement, slánský knihkupec, obrátil na ústeckou pobočku drážďanské firmy Seidel & Neumann s žádostí v českém jazyce o opravu svého jízdního kola. Za pár dní se mu dopis vrátil se stručnou poznámkou v němčině: „Chcete-li od nás odpověď, musíte své sdělení napsat v nám srozumitelném jazyce.“ Reakcí na tento dopis byl vznik firmy Slavie pánů Laurina a Klementa, která se věnovala produkci velocipedů i motocyklů. V roce 1905 představila na I. pražském autosaloně svůj první automobil. Jednalo se o dvousedadlový vůz Laurin & Klement Voituretta A. Potencionálním zákazníkům byl nabídnut model, vyznačující se čtyřdobým dvouválcem o obsahu 1 litr vlastní konstrukce a dosahující maximální rychlost 40 km/h. To vše za 3600 korun. Úspěch vozu na sebe nedal dlouho čekat, neboť jen v průběhu autosalonu bylo podepsáno přes 100 závazných objednávek.

- 1. V jakém městě vlastnil Václav Klement knihkupectví?*
- 2. Co společnost Slavie vyráběla?*
- 3. Co je to velociped?*
- 4. V jakém roce byl představen první vůz značky Laurin & Klement?*
- 5. Co znamená „motor vlastní konstrukce“?*

Na Vaše odpovědi se těším do 26. února 2015.







