

Československé vozy

Na našich fotografiích z Národního technického muzea v Praze si můžete prohlédnout nejstarší československý vůz, jenž se dochoval do dnešních dnů. Konstruktéři z Nesseldorfer Wagenbaufabrikgesellschaft jej pojmenovali NW Präsident. V roce 1897 se podařilo baronu Theodoru Liebigovi prosadit myšlenku výroby automobilů v Nesseldorferu. V témže roce byl zakoupen dvouválcový motor společnosti Benz. Umístěn byl pod zadní sedadla automobilu, jehož design (vzhled) vycházel z konstrukce kočárů typu Mylord. Ovládal se pomocí řídicíků a rychlost se řadila nakláněním sloupku směrem k řidiči nebo od něho. Práce byly dokončeny o rok později a vůz tentýž rok po vlastní ose dojel z Kopřivnice do Vídně (328 km) za 14,5 hodiny, aby zde mohl reprezentovat československý průmysl.

- 1. V jakém muzeu se tento automobil dnes nachází?*
- 2. Které dnešní moravské město se kdysi jmenovalo Nesseldorfer?*
- 3. Byl motor vozu NW Präsident vyroben v Nesseldorferu?*
- 4. V jakém roce se konala Jubilejní výstava ve Vídni?*
- 5. Jakou průměrnou rychlostí ujela čtyřčlenná posádku trasu z Kopřivnice do Vídně?*

Na Vaše odpovědi se těším do 26. ledna 2015 ☺





