

Československé vozy

Vysočanská společnost Aero navrhla v období 20. až 30. let nepřeborné množství prototypů. Mnohé z nich dostaly aerodynamické karoserie a zúčastnily se četných závodů nejen v Československu, ale i v zahraničí. Jedním z nich bylo kupé Aero 30 Lochness, které dostalo své označení podle legendární škotské nestvůry. Karoserie byla připevněna na plošinový rám modelu Aero 30, ale poháněna byla čtyřválcovým motorem o obsahu 1,5 litru, což stačilo k dosažení maximální rychlosti 150 km/h.

S tímto sportovním automobilem se v roce 1935 pokusili uspět jezdci Nevolka a Fexa v závodě 1 000 mil československých. Vozy absolvovaly trasu z Prahy přes Kolín, Havlíčkův Brod, Jihlavu, Brno a Břeclav do Bratislavy a zpět. Závodníci tuto trasu projeli bez možnosti jakékoliv přestávky. Náročný závod se konal v letech 1933, 1934 a 1935. Jeho cílem bylo oživit automobilový průmysl, který byl zasažen hospodářskou krizí z roku 1929. Svůj úkol splnil na rozdíl od modelu Aero 30 Lochness. Vůz se do dnešních dnů bohužel nedochoval.

- 1. V jakém městě sídlila společnost Aero (Vysočany jsou jen městská část)?*
- 2. Kde se nachází jezero Loch Ness?*
- 3. Proč vznikl model Aero 30 Lochness?*
- 4. Z jakého důvodu se pořádal závod 1 000 mil československých?*
- 5. V jakých letech se tento závod konal?*





