

Československé vozy

Na počátku 30. let se nacházel československý automobilový průmysl ve vleklé hospodářské krizi, kterou způsobil krach na burze s akcemi v New Yorku. Československé automobilky se pokusily situaci vyřešit vytvořením Akciové společnosti pro výrobu a prodej automobilů Motor. Ta by zahrnovala koncerny ČKD (Českomoravská – Kolben – Daněk) a Škoda. Projekt se pro nezáměr mnohých nepodařilo realizovat. V roce 1934 byl na autosaloně v Praze představen vůz Praga Baby. Automobil se motoristické veřejnosti líbil a byl označen za zlatý hřeb autosalonu. O pohon se staral řadový čtyřválec, který byl schopný udělit přibližně 860 kg těžkému vozu maximální rychlost 100 km/h. Společnost Praga si jej cenila v otevřeném provedení na 21 800 Kč a v zavřeném na 23 200 Kč. Přes vyšší cenu oproti konkurenci bylo v prvním roce produkce vyrobeno přes 1000 kusů této nejmenší pragovky. Mezi její spokojené uživatele se zařadila i tehdejší hvězda Lída Baarová.

- 1. Ve které zemi vypukla hospodářská krize?*
- 2. Do kterého koncernu náležela značka Praga?*
- 3. V jakém městě sídlila společnost Praga?*
- 4. Co znamená zlatý hřeb?*
- 5. V jaké profesi se Lída Baarová stala hvězdou?*





