

# Československé vozy

*Od roku 1919 se společnost N°W nazývala Tatra. Tato československá značka z Kopřivnice patřila v mnohých ohledech mezi průkopníky inovativních technických řešení. V průběhu vývoje automobilového průmyslu si konstruktéři uvědomili, že velkou roli hraje aerodynamika a pokusili se design aut tomu přizpůsobit. Prvním vozem, který byl navržen s aerodynamickou karoserií, byl dnes již zapomenutý prototyp Tatra 570. V roce 1934 byl široké veřejnosti představen vůz Tatra 77. Československá značka si tak připsala jednoho z mnoha prvenství ve výrobě automobilů, neboť se stala tou první, která zahájila sériovou výrobu auta s aerodynamickou karoserií. Konstrukci osmiválcového vozu navrhnul Hans Ledwinka, za design byl zodpovědný Erich Übelacker. Automobil dosahoval podle výrobce maximální rychlosti 150 km/h a říká se, že když vůz spatřil Adolf Hitler, byl ucarován a označil tatrovku za to pravé vozidlo na německé dálnice. Dnes se model 77 řadí mezi nejcennější typy kopřivnické značky Tatra.*

- 1. Od jakého roku se společnost N°W nazývala Tatrou?*
- 2. Na jakém prototypu byla odzkoušena konstrukce aerodynamické karoserie?*
- 3. Která automobilová značka jako první zahájila sériovou výrobu aerodynamických aut?*
- 4. Který konstruktér byl zodpovědný za vznik modelu Tatra 77.*
- 5. V jaké části České republiky se nachází město Kopřivnice?*







