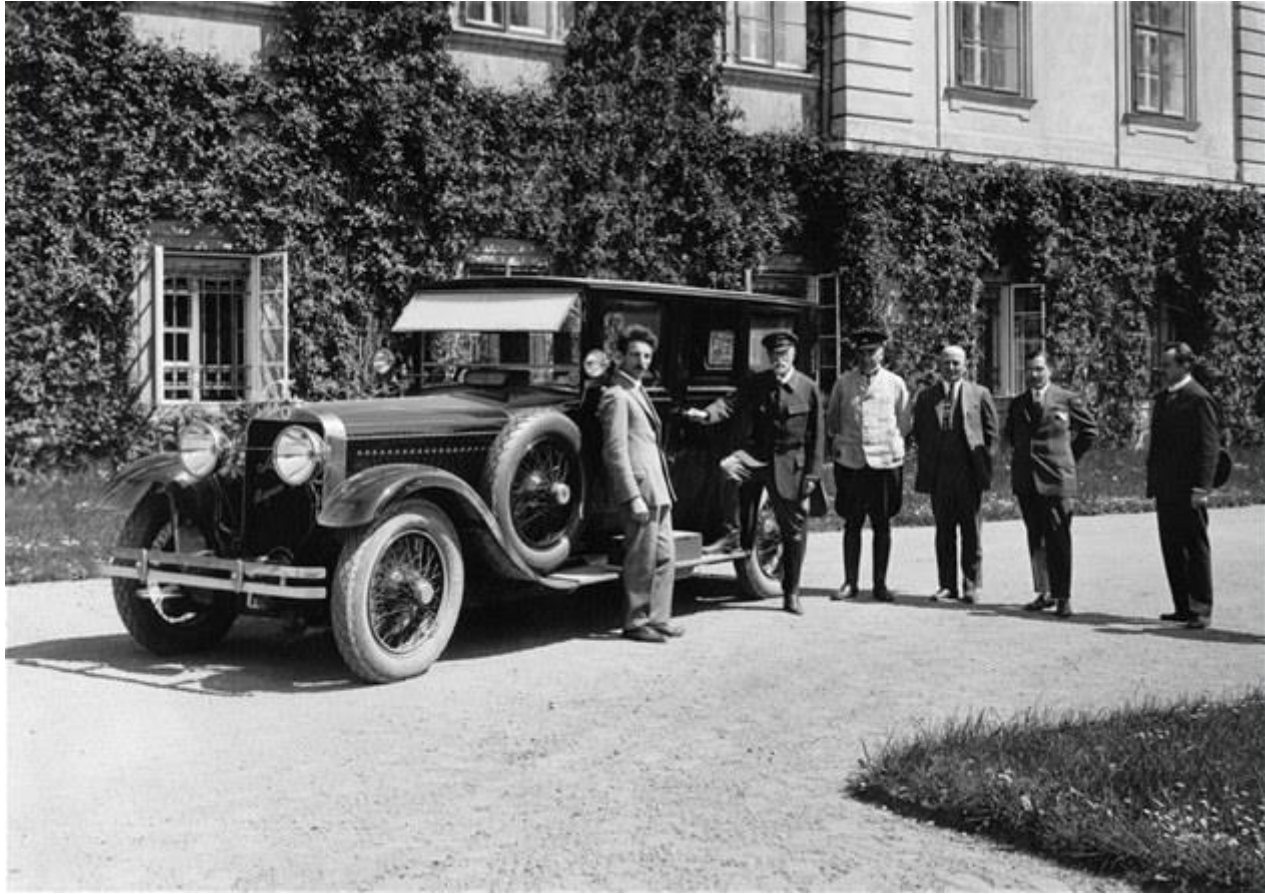


Československé vozy

V roce 1904 byla v Barceloně založena společnost Hispano Suiza. O sedm let později si zřídila pobočku ve Francii, aby se vyhnula dovoznímu clu do země galského kohouta. Značka Hispano Suiza se proslavila luxusními vozy typu H6 a J12. Po I. světové válce se plzeňský koncern Škoda rozhodl rozšířit oblast svého podnikání o výrobu automobilů, z tohoto důvodu zakoupil licenci na výrobu typu H6 B. V Plzni byly vyráběny jak šasi, tak samotné karoserie. Většina karoserií tohoto prestižního automobilu však vznikla v designérských studiích Brožík a J. O. Jech. První vozy opustily výrobní linku v roce 1924, ale prodávat se začaly až o rok později. 10. května 1926 byl první zhotovený exemplář Škoda - Hispano Suiza dodán kanceláři prezidenta republiky. Tomáš G. Masaryk jej užíval dlouhá léta. Nakonec byl v roce 1936 tento exemplář vrácen Škodovým závodům. Dnes se netuší, kam zmizel. Jeho stopa mizí na zámku v Lánech. Poslední ze 100? vyrobených vozů vznikl v roce 1929 a kupujícímu byl předán v lednu roku následujícího.

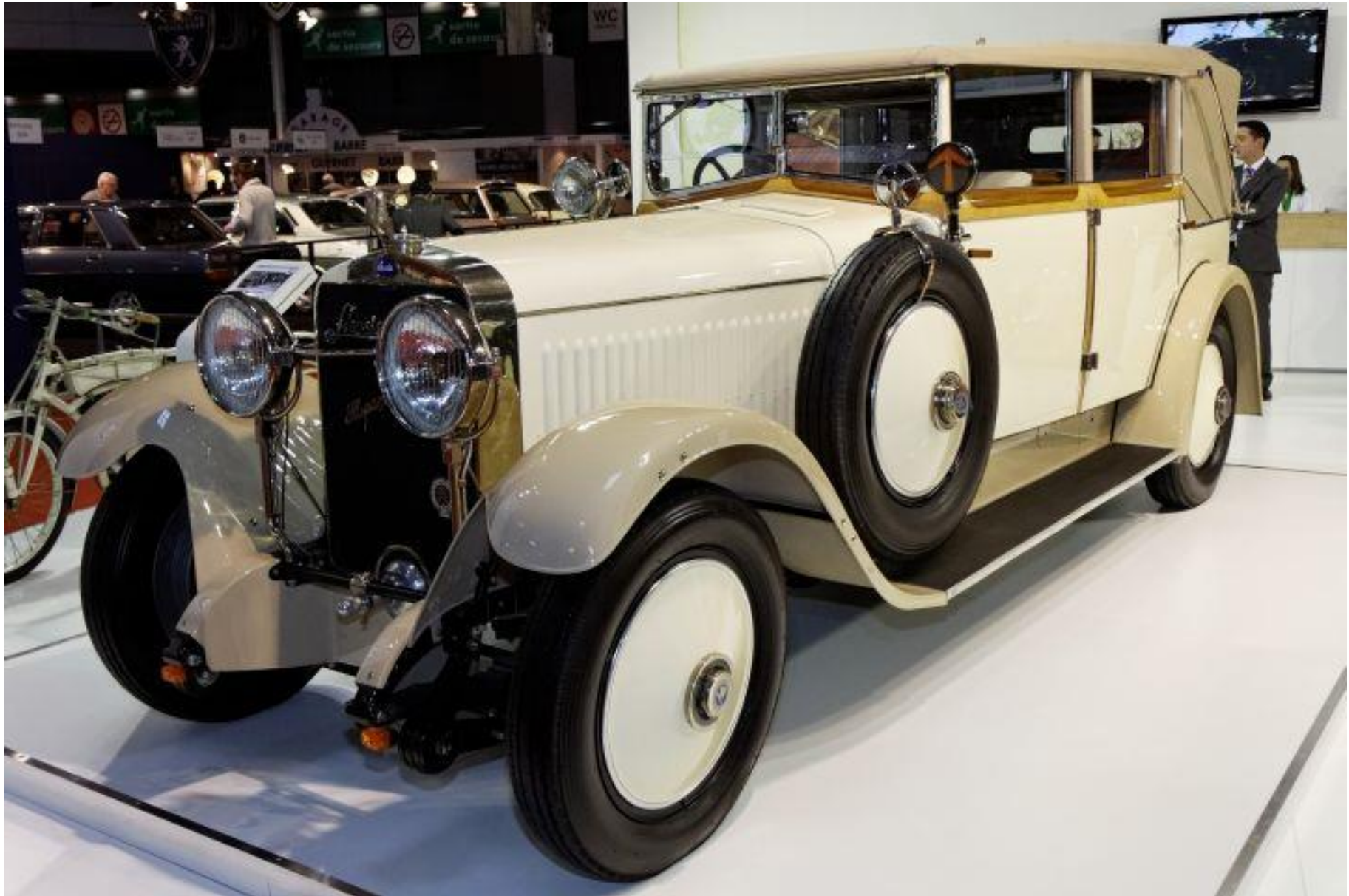
- 1. V jakém státě byla založena značka Hispano Suiza?*
- 2. Které zemi se říká „země galského kohouta“?*
- 3. Jak se jmenoval první uživatel vozu Škoda - Hispano Suiza?*
- 4. Co znamená slovo „design“?*
- 5. Kolikátým československým prezidentem byl T. G. Masaryk?*





Škoda Hispano-Suiza







Škoda Hispano-Suiza, rok výroby 1924. Motor šestičlenný OHV o objemu 6654 cm³ a výkonu 100 HP